



Aluehallintovirasto

# Valtioneuvoston asetuksen 403/2008 muutokset

Ylitarkastaja Harri Patrikainen



- Työturvallisuussäännöksiä valmisteleva neuvottelukunta (TTN) asetti työryhmän arvioimaan käyttöasetuksen muutostarpeita ja valmistelemaan tarvittavat muutokset.
- Työryhmän puheenjohtaja on STM:n säädösyksikön johtaja Antti Janas.
- Ryhmän varapuheenjohtaja on Hanna-Mari Pekuri ja sihteeri Kaisu Ahtola sekä jäseninä;
  - Markku Hakala, Satamaoperaattorit,
  - Timo Koskinen, SAK,
  - Heikki Ojanperä, TKL,
  - Matti Peltola, Koneyrittäjien liitto,
  - Jyrki Suihkonen, Ammattiliitto PRO,
  - Juha Suvanto, Rakennusteollisuus,
  - Anu Kaniin (Hannu Takala), Insinööriliitto ja
  - Harri Patrikainen, ESAVI
- Työryhmä aloitti työskentelyn keväällä 2017 ja määräaika on vuoden 2018 loppuun.



## Muutostarpeet

- Käyttöasetus (403/2008) on ollut voimassa n. 10 vuotta.
- Asetusta on joiltakin osilta muutettu vuonna 2010
  - Nosturin ja haarukkatrukin käyttö henkilönostoihin (tekninen muutos)
- Asetus on ollut pääosiltaan toimiva, mutta mm. teknisen kehityksen käyttöönotto on osittain rajoittunutta asetuksen vaatimuksista johtuen.
  - Nosturinkuljettajan pätevyysvaatimukset
- Asetuksessa on myös tarvetta selkiyttää mm. kurottajien käyttöön liittyviä vaatimuksia.
- Muista syistä johtuvia muutostarpeita
  - Hissi- ja sähköturvallisuuslait
  - Työsuojelun valvonnasta nostettuja
    - Betonipumppuautot, liikkuvat työkoneet



## Nosturinkuljettajien pätevyysvaatimukset

- Pienten (alle 25 tm) itsensä kasaavien ja alhaalta ajettavien ”torninostureiden” kuljettajien pätevyysvaatimukset.
- Tavoitteena olisi luopua asetuksen 14 §:n tarkoittamasta pätevyysvaatimuksesta ja korvata se kirjallisella luvalla.
- Perusteena on mm. esitetty;
- Kohdeltaisiin tasavertaisesti eri nostin tyyppejä
  - Alle 5 tn nostavat ajoneuvonosturit
  - Alle 25 tm:n kuormausnosturit
  - Hinattavan alustan päälle asennetut nivelpuominosturit
- Rakennustyöntekijöiden työergonomia paranisi ja fyysinen kuormittuminen vähenisi uusien nostolaitteiden käyttöönotolla.
- Muutos ei vaikuttaisi muiden torninosturikuljettajien pätevyysvaatimukseen vaan ne säilyisivät ennallaan.



Käyttö edellyttää ammattitutkintoa (soveltuvaa osaa)



## Betonipumppuautot

- Betonipumppuautot olisi tarkoitus sisällyttää käyttöasetuksen liitteeseen.
- Käytössä oleville betonipumppuautoille tulisi tehdä määräaikaistarkastus vuoden välein sekä perusteellinen määräaikaistarkastus vähintään 10 vuoden välein.
  - HUOM! Ei poista käyttöasetuksen 5 §:n velvoitetta.
- Tarkastukset tulisi tehdä pätevyytensä osoittaneen riippumattoman asiantuntijan tai asiantuntijayhteisön suorittamana.
- Tarkastusvelvoite ei koskisi ns. jakelupuomistoja.





## Liikkuvat työvälineet

- Käyttöasetuksen 15 §:n sanamuotoja on tarpeen muuttaa niin, että 2 momentin 4) -kohtaan ehdotetaan lisättäväksi täsmentävä määritelmä ”kameralaitteet tai muut” näkyvyyttä parantavien lisälaitteiden edelle. Kameranat ovat kehittyneet viimeisen kymmenen vuoden aikana paljon, ja näkyvyyttä voidaan parantaa merkittävästi asentamalla kameralaitteita työkoneisiin, mikä vähentää törmäysten ja muiden vahinkojen riskiä.
- Taustalla on ollut tapaturmia, joissa turmakoneen kuljettaja ei ole havainnut tai ei ole voinut havaita sen kulkusuunnassa olevia henkilöitä.



## Hyllystö-, tavaralava-, pikkuhissien ja nostoluukkujen sekä tuulimylyjen huoltohissien tarkastaminen

- Muutostarve johtuu sähkö- ja hissiturvallisuuslakien voimaan tulosta. Uusien 2016 syksyllä voimaan tulleiden lakien perusteella kumottiin vanhat TEM:n säädökset, joissa oli velvoite tehdä määräaikaistarkastuksia mainituille koneille. Tuulimylyjen huoltohisseille ei ole ollut aiemmin tarkastusvelvoitetta
- Mainituista koneryhmistä on katsottu tarpeelliseksi liittää käyttöasetuksen liitteeseen sellaiset hyllystöhissit, joissa henkilö siirtyy mukana sekä tuulimylyjen huoltohissit.
  - Tarkastaminen tulisi asiantuntijayhteisön tehtäväksi.
- Muiden koneryhmien tarkastaminen perustuu käyttöasetuksen 5 §:n vaatimukseen.





## Metsätraktoreiden määräaikaistarkastukset

- Metsäteollisuus ja Koneyrittäjien liitto ovat esittäneet, että metsätraktoreiden kuormausnostureiden käyttöönotto- ja määräaikaistarkastuksista luovuttaisiin, silloin kun työvälinettä käytetään metsätyöhön.
- Esitystä on perusteltu sillä, että niillä työskennellään alueilla, jossa ei lähtökohtaisesti työskentele kuljettajan lisäksi muita henkilöitä ja siten tapaturman vaara olisi vähäinen. Kuljettajan työpiste on ohjaamossa ja siten varsin hyvin suojattuna.



## Taakan ja henkilöiden nostaminen yhtä aikaa

- On esitetty, että erityisesti tuulivoimalatyömailla olisi tarve nostaa tuulimyllyjen mastojen / turbiinien komponentteja samanaikaisesti henkilöiden kanssa.
- Taustalla on nykyisen käyttöasetuksen 25 d §, jossa on säädetty, että nosturilla tai trukilla ei saa henkilönoston aikana nostaa muuta kuormaa.



## ”Alamies”

- Kuulemisten yhteydessä nostettiin esille ehdotus, että nostureiden ns. alamiehille asetettaisiin pätevyysvaatimus.
- Alamiehellä tarkoitettaisiin henkilöä, joka kiinnittää taakan nosturiin. Se olisi merkitykseltään eri kuin merkinantaja.
- Alamiehen käyttö ei kuitenkaan koskisi tilanteita, joissa kuormaa tuodaan esim. rakennustyömaalle ja kuorma puretaan ajoneuvosta työmaavarastoon.
- Keskusteluissa on tuotu esille, että alamieheltä vaadittaisiin työnantajan antama kirjallinen lupa. Vastaisi sisällöltään henkilönostimen tai trukin kuljettajalta edellytettävää lupaa. Vaihtoehtoisesti on esitetty ammattitutkintoa.



# Kurottajat



## Ajoneuvonosturi

Yli 5 tn => kuljettajalla  
ajoneuvonosturin  
ammattitutkinto  
Määräaikaistarkastus  
asiantuntijayhteisö, myös  
alle 5 tn nostoteholla



## Henkilönostin

Kuljettajalla kirjallinen  
lupa.  
Määräaikaistarkastus  
asiantuntija

## Trukki

Kuljettajalla  
kirjallinen lupa  
Tarkastukset  
käyttöasetuksen 5  
§:n mukaisesti.





## Nosturimääritelmän tarkennukset



Määräaikaistarkastus  
Asiantuntija



Tarkastukset 5 §:n  
mukaisesti  
Pätevä henkilö

Nosturilla tarkoitettaisiin nostolaitetta, joka on tarkoitettu erilaisten taakkojen tai kuormien nostamiseen, siirtämiseen tai laskemiseen ja jossa taakkaa kannatellaan ja ohjataan nosturin rakenteen, köysien, ketjujen tai puomirakenteen avulla.

Asetuksen liitteessä tarkoitetuilla nostolaitteilla tarkoitettaisiin myös muita vastaavia nostolaitteita, jotka rakenteeltaan ja käyttöominaisuuksiltaan vastaisivat niitä. => Käyttötarkoitus ratkaisee.



# Hyvää ja antoisaa risteilyä!

## KIITOS!